

FORMATO		
ACTA DE REUNIÓN		
<b>CÓDIGO</b> FO-PE-14	<b>PROCESO</b> PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	<b>VERSIÓN</b> 5




<b>FECHA</b>	28/02/2023	<b>HORA INICIO</b>	9:30	<b>DURACIÓN (HORAS)</b>	3	<b>ACTA No.</b>	3
<b>ASUNTO</b>	Reunión extraordinaria No. 3 – Invitación asamblea general ASODESSCO						
<b>CONTRATO / PROYECTO</b>	Contrato de Interventoría IDU-521-2022 “Interventoría integral para la elaboración de la factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota desde la Carrera 92 (Cerro de la Conejera) e intersección con el municipio de Cota”.						
<b>ÁREA RESPONSABLE</b>	OFICINA RELACIONAMIENTO Y SERVICIO A LA CIUDADANÍA	<b>Clasificación de la información del documento (No marque opción para información pública)</b>				<input type="checkbox"/> Uso Interno. <input type="checkbox"/> Clasificada. <input type="checkbox"/> Reservada.	

ASISTENTES			
Nombre	Área / Entidad	Cargo/Tipo de vinculación	Firma
JORGE MAURICIO REYES	IDU	GERENTE DE PROYECTO	
JOHAN ALFONSO	INTERVENTORÍA	ESPECIALISTA SOCIAL	
RAFAEL VILLAMARIN	CONSORCIO EyD COTA	DIRECTOR TÉCNICO	
JAVIER MATEUS	CONSORCIO EyD COTA	ESPECIALISTA SOCIAL	

TEMAS	
1	Saludo y presentación del objeto de la reunión
2	Presentación generalidades y avances del proyecto
3	Atención de dudas e inquietudes de la comunidad
4	Compromisos

DESARROLLO
<p><b>1. Saludo y presentación del objeto de la reunión:</b> El especialista social de la Consultoría refiere que la reunión se efectúa en el marco de la invitación remitida por ASODESSCO recibida mediante la PQRSD No. 6 del Contrato el día 7 de febrero de 2023 y agradeció a ASODESSCO el espacio brindado para presentar el estado de avance del proyecto y la disposición mostrada desde el mes de septiembre de 2022 para acompañar las distintas actividades de Diálogo Ciudadano adelantadas hasta el momento ya que tanto el IDU, Interventoría y la Consultoría, reconocen en ASODESSCO un actor social de gran importancia para el desarrollo del proyecto.</p>

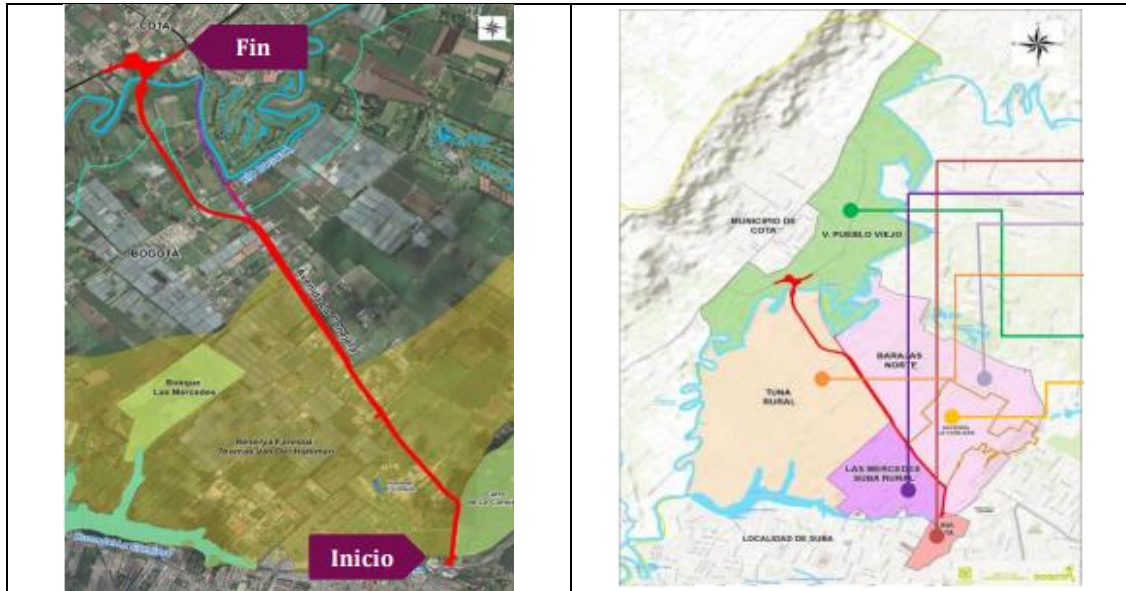
FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

DESARROLLO
<p>Posteriormente la Consultoría refirió que esta reunión se encuentra dentro del Plan de Diálogo Ciudadano y Comunicación Estratégica del contrato IDU-1815-2021, cuyo objeto es la "ELABORACIÓN DE LA FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA COTA, DESDE LA CARRERA 92 (CERRO LA CONEJERA) E INTERSECCIÓN CON EL MUNICIPIO DE COTA"; igualmente, la Consultoría refirió que el objetivo de los procesos de socialización se enmarcan en informar a las autoridades, organizaciones y comunidades sobre el objeto, alcance y características generales del proyecto y las actividades relacionadas con el Estudio de Impacto Ambiental (EIA) y la solicitud de Sustracción de Reserva Forestal Thomas Van der Hammen. La actividad contó con la asistencia de quince (15) personas de la comunidad, el gerente para el proyecto por parte del IDU, el especialista social de la Interventoría el director y el especialista social de la Consultoría. Adjunto se remite listado de Asistencia.</p> <p><b>2. Presentación generalidades y avances del proyecto:</b> El especialista social de la Consultoría recordó a los asistentes que el contrato en ejecución es fruto del convenio 1356 de 2020 suscrito entre el Distrito Capital, la Gobernación de Cundinamarca y el municipio de Cota el cual tiene por objeto aunar esfuerzos técnicos, administrativos, presupuestales y jurídicos para gestionar el diseño y construcción de las obras que permitan la conectividad regional definitiva entre Bogotá y el municipio de Cota. En este sentido, se informó que la Consultoría está trabajando articuladamente con la Consultoría del ICCU quien actualmente adelanta el proyecto de estudios y diseños de la variante Cota – Siberia.</p> <p>Posteriormente, se presentó la información contractual de Consultoría e interventoría, con sus nombres, números de contrato, objeto, fecha de inicio y plazo, así mismo se informó que el punto de partida del Contrato es la comunicación emitida por la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca – CAR, mediante oficio con radicado 20212022210 a través del cual esa entidad conceptuó que <b><i>“la propuesta presentada por el IDU, se constituye en la única alternativa para el desarrollo del proyecto de la construcción de la Avenida Suba – Cota, razón por la cual no se evidencia la necesidad de requerir la presentación del Diagnóstico Ambiental de Alternativas – DAA”</i></b>. Así mismo se informó que el proyecto tiene cuatro fases establecidas para su desarrollo, Fase 1- Recopilación y Análisis de la Información (RAI), Fase 2- Elaboración de la factibilidad, Fase 3- Elaboración de estudios y diseños. Fase 4- Aprobaciones de permisos, trámites y autorizaciones ante entidades distritales y nacionales al igual que la armonización con las empresas de servicios y se aclaró que actualmente el contrato se encuentra terminando la fase de factibilidad.</p> <p>Posteriormente, el director de la Consultoría indicó que el proyecto inicia en el cruce de la Carrera 92 con Calle 170 y empalma con la variante que comunica el municipio de Cota con Chía, tiene una longitud aproximada de 5,5 kilómetros, su obra más importante es el puente sobre el río Bogotá, el corredor se encuentra en un terreno plano y se están considerando tres (3) intersecciones (Calle 170 con Carrera 92, Avenida Corpas y Avenida Guaymaral), según el cruce con la información institucional vigente, el proyecto se encuentra en jurisdicción de las veredas Tuna Alta, Las Mercedes, Barajas Norte y Tuna Rural (Chorrillos 1, 2 y 3) en la ciudad de Bogotá y la vereda Pueblo Viejo del municipio de Cota y se enunciaron algunos determinantes ambientales importantes de la zona como la Reserva Forestal Thomas Van der Hammen, el río Bogotá, la ZMPA del río, el bosque Las Mercedes, el cerro La Conejera, la quebrada La Salitrosa y el humedal El Conejito.</p>

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

## DESARROLLO

Figura 1. Trazado propuesto

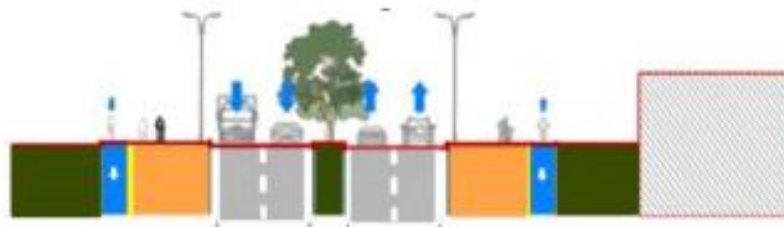


Fuente: Consultoría


Así mismo, presentó una imagen de referencia de la sección típica y explicó que el proyecto busca que las calzadas, aceras, zonas de Biorretención (SUDS) y ciclorrutas planteadas, formen parte del nuevo sistema de espacio público, destinados al tránsito y disfrute de los habitantes del sector; y se relacionen funcionalmente con elementos del espacio público construido, con los elementos de la Estructura Ecológica Principal Regional, con la red de ciclorrutas y con los senderos peatonales existentes; incorporando tecnologías y métodos constructivos acordes con las consideraciones ambientales y ecológicas de la zona.

En este sentido, se informó que se tienen planteadas 2 calzadas de 2 carriles, con un ancho mínimo de carril de 3.10m, separador central de mínimo 2m, ciclorruta de 1.50m a cada lado, ancho de andén de 3 a 5m y 2 puentes paralelos de aproximadamente 140 metros.


Figura 2. Sección típica



Fuente: Consultoría

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

DESARROLLO
<p>Con el diseño proyectado, el director de la Consultoría manifestó que el proyecto generará los siguientes beneficios:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El proyecto busca que la movilidad de los bici-usuarios se desarrolle de manera segura segregada del tráfico mixto y armonizada con la infraestructura existente dispuesta en el Distrito Capital.</li> <li>2. La implantación del proyecto se proyecta de manera paralela al trazado existente, tomando en consideración los elementos de la estructura ecológica principal presentes a lo largo del corredor vial como lo son la zona de ZMPA, la zona de reserva y los vallados.</li> <li>3. La propuesta de la ampliación del corredor vial por tanto busca generar los menores impactos ambientales en la zona, por lo cual desde la abscisa correspondiente a la calzada derecha K3 +510 se plantea un desvío en el trazado geométrico para no afectar la zona de ZMPA junto al río Bogotá, hasta conectar con la intersección de la futura ampliación de la variante a Cota.</li> <li>4. La alternativa propuesta plantea la construcción de espacio público seguro, protege los elementos de la estructura ecológica principal, integra modos de transporte limpio, inclusivos y sostenibles, promoviendo una mejor calidad de vida y una mayor competitividad, minimizando afectaciones en el entorno, en los sistemas de áreas protegidas, y en las acciones de saneamiento que se adelantan en el río Bogotá.</li> <li>5. Las consideraciones técnicas del trazado (geometría e implantación de las estructuras viales) a la altura del cruce del río, responden a las necesidades y complejidades que la nueva zona de inundación plantea, limitando el proyecto a minimizar impactos sobre la ZMPA, la zona de inundación y la ronda hidráulica, por lo cual se establece el cruce sobre el río de manera perpendicular y en una zona que posibilite el desarrollo de las obras y/o proyectos complementarios y necesarias para que el proyecto se armonice con los elementos de la estructura ecológica y demás determinantes de la zona.</li> </ol> <p>Se anexa presentación proyectada en la reunión.</p> <p><b>3. Dudas e inquietudes de la comunidad:</b></p> <p>El señor Esteban Laverde indagó sobre el avance del proyecto a la fecha. A este respecto, el director de la Consultoría informó que se están culminando los documentos de la fase de factibilidad, luego de la cual el IDU determinará si el proyecto pasa a fase de estudios y diseños, y cuáles serían los parámetros de diseño para entregar el producto final. Así mismo informó que en esta fase de estudios y diseños se estarán ejecutando las actividades tendientes a la construcción del Estudio de Impacto Ambiental y el documento de Sustracción de la Reserva y enunció que esto abarca actividades como los monitoreos de fauna, de calidad de aire y ruido, monitoreos hidrobiológicos y físico químicos de agua, inventario forestal y recolección de información predial y social. Así mismo informó, que desde el área técnica, se llevará a cabo una campaña de perforación más robusta que en la fase de factibilidad, de igual forma con los apiques y la prospección arqueológica. En este punto, intervino el Gerente del proyecto por parte del IDU quien manifestó que una vez la Consultoría remita la factibilidad, se procederá a suspender del Contrato hasta por un mes, el cual utilizarán la Interventoría y el IDU para determinar el futuro del proyecto.</p> <p>. La señora Patricia Gómez indagó si Existe la posibilidad de garantizar los recursos y el compromiso en la siguiente administración para la ejecución de la obra?, respecto de esta pregunta se respondió que no es posible garantizar los recursos y el compromiso de la siguiente administración, pero que efectivamente se considerarán los recursos en el proyecto de presupuesto para la siguiente vigencia en el marco de ejecución del plan de desarrollo distrital que continuará vigente hasta mediados del próximo año y que si el proyecto alcanza el objetivo de obtener la sustracción de reserva y el licenciamiento ambiental, se tendrían elementos suficientes para que el proyecto sea una prioridad en la siguiente administración, además de que el mismo forma parte de los proyectos de valorización ya que reemplazó la obra 169 del Acuerdo 180 de 2005.</p>

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

DESARROLLO

El señor Esteban Laverde indagó sobre el acompañamiento y aportes que ha efectuado la administración municipal de Cota respecto al proyecto ya que informó conocer que el compromiso de Cota es entregar liberado predialmente el área requerida para el proyecto y que, hasta el momento, no se han iniciado esas gestiones. A este respecto, el Director de la Consultoría informó que se ha venido trabajando en conjunto con la consultoría del ICCU y la Alcaldía de Cota en lo que se ha adelantado hasta el momento, sin embargo, aclaró que en este momento, la Alcaldía no puede iniciar la adquisición predial porque aún no se tiene certeza de los predios ni áreas requeridas, por ello es prematuro pensar que Cota está incumpliendo sus compromisos. Así mismo, el Director de la Consultoría manifestó que una vez el IDU se pronuncie respecto a la factibilidad, se efectuará un nuevo ciclo de socializaciones en las cuales se presentará a la comunidad ese pronunciamiento y las actividades a ejecutar.

Finalmente, la Consultoría indagó sobre el conocimiento de alguna PQRSD por las labores ejecutadas, a lo cual los participantes del recorrido informaron no conocer quejas al respecto, adicionalmente, se informó sobre el horario de atención del Punto IDU Virtual dispuesto para dicha atención de las PQRSD (lunes a viernes de 8:00 am a 12:00 am y de 2:00 pm a 4:00 pm a través del correo electrónico atnciudadano1815@gmail.com y al celular 3204684879).

COMPROMISO	RESPONSABLE	¿CUMPLIÓ? SI O NO
N.A.	N.A.	N.A.
N.A.	N.A.	N.A.

COMPROMISOS PACTADOS		
Descripción	Responsable	Fecha de Entrega
Efectuar una reunión de socialización una vez se tenga pronunciamiento del IDU respecto a la factibilidad del proyecto	Consultoría	Una vez se cuente con pronunciamiento por parte del IDU

ANEXOS		
No	Nombre del Anexo: (documento/CD/Listas de asistencia)	Folios
1	Registro de Asistencia	1
2	Registro Fotográfico	1
3	Presentación proyectada	9 dispositivas